

CAP SIZUN / POINTE DU RAZ
HAUT PAYS BIGOUDEN
PAYS BIGOUDEN SUD
DOUARNENEZ COMMUNAUTÉ



Typologie Stationnement vélo

Journée d'échanges

3 avril 2018

Le Juch

UNION EUROPÉENNE
UNANIEZH EUROPA



**L'Europe s'engage
en Bretagne**



*Avec le Fonds européen agricole pour le développement rural :
l'Europe investit dans les zones rurales*



Pays Bigouden Sud
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

Types stationnement (1)



Arceau

- Possibilité d'attacher le cadre et une roue au support
- 2 points de contact entre le sol et le support
- 1 vélo par côté si suffisamment d'espace de part et d'autre (espacement conseillé : 1m)



Potelet

- Possibilité d'attacher le cadre et éventuellement une roue au support
- 1 points de contact entre le sol et le support
- 1 vélo par côté si suffisamment d'espace de part et d'autre (espacement conseillé : 1m)



Pince roue

- Une roue du vélo peut être coincée et attachée au support
- La largeur de la roue doit être compatible avec le support
- Risque que la roue se tord si le vélo est poussé (personne, véhicule, vent, etc.)
- Espacement souvent insuffisant

Types stationnement (2)



Box individuel

- Le vélo est garé dans un box fermé (attaché ou pas selon les modèles)
- Selon les modèles des bagages et de l'équipement peuvent y être entreposés
- Fermeture par code, antivol de vélo ou clé de consigne possible
- 1 vélo par box



Fente

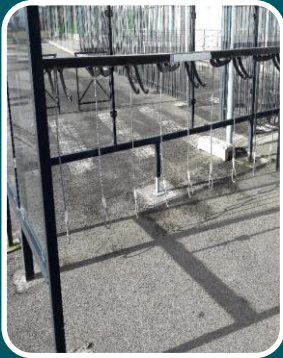
- Une roue du vélo peut être coincée mais **pas attachée** au support
- La largeur de la roue doit être compatible avec le support
- Risque que la roue se tord si le vélo est poussé (personne, véhicule, vent, etc.)
- Les fentes ont tendance à se remplir avec des feuilles, gravillons, ...



Barre

- Possibilité d'attacher le cadre et une roue au support
- 1 vélo par côté si suffisamment d'espace de part et d'autre (espacement conseillé : 1m)
- Capacité : 1 vélo / côté et / 2m entamé
- Un diamètre important de la barre empêche l'utilisation de certains antivol

Types stationnement (3)



Rack suspendu

- Le vélo repose sur le guidon
- Il peut être attaché à un câble en acier



Stationnement à deux étages

- Des vélos peuvent être stationnés sur deux niveaux
- Malgré les ressorts et leviers utilisés un certain effort est nécessaire pour stationner un vélo sur le niveau supérieur
- Normalement le cadre peut être attaché à un rail ou un câble
- Adapté pour créer du stationnement capacitair dans un espace restreint

Types stationnement (4)



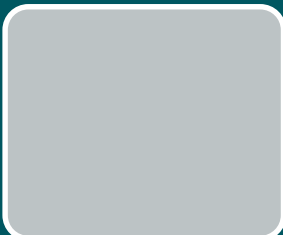
Barrière

- Possibilité d'attacher le cadre et une roue au support
- 2 points de contact entre le sol et le support
- 2 vélos par arceau si suffisamment d'espace de part et d'autre (espacement conseillé : 1m)



Zone délimitée sans support

- Zone de stationnement identifiée par marquage
- Impossible d'attacher le vélo à un point fixe
- Les vélos tombent facilement car aucun support ne les en empêche
- Stationnement de véhicules motorisés fréquent



D'autres types de stationnement peuvent exister

- Veiller à ce que les avantages qu'ils promettent ne soient rendu difficile à comprendre par une complexité d'usage